

III. PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
– BRANŻA DROGOWA –



**Przedsiębiorstwo Projektowania
i Realizacji Inwestycji Komunalnych**

15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12

tel/fax (085) 675 35 93

PROJEKT BUDOWLANY

projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa

TEMAT: Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman,
do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach, wraz z rozbiórką i budową
infrastruktury towarzyszącej

OBIEKT: droga gminna- ul. bez nazwy

KATEGORIA OBIEKTU:

IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy

XXV – droga/ulica,

*XXVI – sieci: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe,
kanalizacyjne*

INWESTOR:

Prezydent Miasta Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki



ADRES:

Jednostka ewidencyjna: 206301 1- Suwałki:

Stałe zajęcie terenu działek nr ewid.:

działki nr ew.: **32890/8** (działka powstała z podziału działki nr 32890/1), **32891/8, 32891/19, 32891/23, 32891/70** (działka powstała z podziału działki nr 32891/40), **32891/72** (działka powstała z podziału działki nr 32891/49), **32891/74** (działka powstała z podziału działki nr 32891/67), **32904/1** (działka powstała z podziału działki nr 32904), z obrębu nr 0008 Suwałki

przy ograniczonym korzystaniu z działek nr ewid.:

działki nr ew.: **32889/1, 32891/20, 32891/38, 32891/71** (działka powstała z podziału działki nr 32891/40), **32891/73** (działka powstała z podziału działki nr 32891/49), **32891/75** (działka powstała z podziału działki nr 32891/67), **32904/2** (działka powstała z podziału działki nr 32904), z obrębu nr 0008 Suwałki

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18 inżynieria drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/POOK/04 konstrukcyjna	

DATA WYKONANIA:

19 IV 2022 r.

ZAWARTOŚĆ

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

BRANŻY DROGOWEJ

Strona tytułowa str. 1-2

Zawartość projektu architektoniczno-budowlanego str. 3

CZĘŚĆ OPISOWA str. 4-8

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 - 2.1 Zagospodarowanie pasa drogowego
 - 2.2 Warunki gruntowo – wodne
3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE
 - 3.1 Podstawowe parametry projektowe
 - 3.2 Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego
 - 3.3 Rozwiązania wysokościowe
 - 3.4 Przekroje poprzeczne
 - 3.5 Rozwiązania konstrukcyjne
 - 3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
5. ROBOTY ZIEMNE
6. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM
7. USUNIĘCIE DRZEW

CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. 8-13

- | | | |
|---------------------------------|------------------|---------------|
| 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy | - skala 1:500 | rys. D1 |
| 2. Profil podłużny jezdni | - skala 1:50/500 | rys. D2.1-2-3 |
| 3. Przekroje normalne | - skala 1:50 | rys. D3 |

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem polegała będzie na budowie ulicy bez nazwy, zlokalizowanej w Suwałkach, na odcinku od nieruchomości należącej do firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury towarzyszącej.

Działki położone są w całości w granicach administracyjnych miasta Suwałki.

Projekt zakłada wykonanie następujących robót:

- budowę i przebudowę nawierzchni jezdni
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowę chodników
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej

Integralną częścią projektu budowlanego budowy ulicy bez nazwy są projekty branży sanitarnej, elektrycznej oraz telekomunikacyjnej, obejmujące:

- rozbiórkę i budowę sieci wodociągowej z hydrantami
- budowę sieci kanalizacji deszczowej
- budowę oświetlenia ulicznego
- rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznej nN i SN
- rozbiórkę i budowę sieci telekomunikacyjnej
- budowę kanału technologicznego

Przebieg ulicy zaprojektowano częściowo w istniejącym pasie drogowym przedmiotowej ulicy (dz. nr 32890/1), a także na nieruchomościach będących własnością osób prywatnych, planowanych do częściowego lub całościowego włączenia w pas drogowy, z uwzględnieniem wytycznych przekazanych od Inwestora.

Dokumentacja została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej uzgodnienia sytuowania projektowej sieci w Urzędzie Miasta Suwałki – protokół nr GR.6630.71.2022 z dn. 10.05.2022 r.

Inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością miasta Suwałki, a także na działkach przeznaczonych do częściowego lub całkowitego włączenia w projektowany pas drogowy, przy ograniczonym korzystaniu z nieruchomości w celu budowy infrastruktury towarzyszącej.

Integralną częścią niniejszego projektu budowlanego jest zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Zagospodarowanie pasa drogowego

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Suwałki.

Początek projektowanej trasy T1 drogi gminnej bez nazwy znajduje się na połączeniu z drogą zlokalizowaną na działce nr 32891/40, a koniec na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego II, na działce nr 32890/1. W ramach opracowania przewiduje się przebudowę istniejącego odcinka ul. Wojska Polskiego II, zlokalizowanego na działce nr 32890/1 (oznaczone na rysunku jako trasa T2 oraz trasa T3).

Odcinek ulicy objęty opracowaniem ma łączną długość 549,73m.

Projektowany odcinek drogi gminnej ma powiązanie z drogą publiczną- ul. Wojska Polskiego II.

2.2 Opinia geotechniczna

Dla celów projektowych na terenie objętym inwestycją wykonano badania geotechniczne podłoża, których wyniki przedstawiono w odrębnym opracowaniu technicznym.

Wykonano 5 otworów o głębokościach po 3,0m. Wykonane otwory pozwoliły stwierdzić, że wierzchnią warstwę do głębokości 0,2-0,4m stanowią nasypy niekontrolowane z domieszkami piasku grubego, a poniżej, do głębokości wykonanych odwiertów zalegają piaski grube, a także żwir.

W obszarze wykonywanych badań, nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo-wodne, w rejonie wykonanych otworów badawczych, określono jako proste. Projektowany obiekt budowlany określono na II kategorię geotechniczną. Grupę nośności podłoża gruntowego określono jako G1.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

Projekt budowy ulicy bez nazwy w Suwałkach opracowano w oparciu o warunki do projektowania. Materiałami wyjściowymi do projektowania były wytyczne stanowiące załącznik do Umowy oraz wytyczne przekazane przez Inwestora.

3.1. Podstawowe parametry projektowe

- klasa ulicy: D
- obciążenie ruchem: KR3
- prędkość projektowa: 30 km/h
- projektowana szerokość pasa drogowego: 12,0 – 19,0 m
- długość projektowanej ulicy: 549,73 m
- projektowana szerokość jezdni ulicy: 6,0 – 7,0 m
- projektowana szerokość chodnika: 2,0 m
- projektowana szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m
- przekrój poprzeczny jezdni – daszkowy o spadku 2%

3.2. Rozwiązania sytuacyjne i zagospodarowanie pasa drogowego

Początek projektowanej trasy T1 drogi gminnej bez nazwy znajduje się w osi istniejącej jezdni bitumicznej zlokalizowanej na działce nr 32891/40, natomiast koniec przyjęto w km 0+396,15 na skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego II na działce nr 32890/1.

Początek projektowanej trasy T2 ul. Wojska Polskiego II znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną bez nazwy, natomiast koniec przyjęto w km 0+063,78 w osi istniejącej jezdni bitumicznej.

Początek projektowanej trasy T3 ul. Wojska Polskiego II znajduje się w osi istniejącej jezdni bitumicznej, natomiast koniec przyjęto w km 0+089,80 na skrzyżowaniu z drogą gminną bez nazwy.

Jezdnia dowiązana zostanie do istniejących oraz projektowanych jezdni bitumicznych, chodniki do istniejących chodników z kostki brukowej betonowej.

3.3 Rozwiązania wysokościowe

Początek i koniec projektowanej ulicy dowiązано wysokościowo do istniejących nawierzchni. Projektowane chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe wykonane zostaną ze spadkami poprzecznymi 2,0% w kierunku jezdni.

Oś niwelety zaprojektowano w dopasowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu oraz mając na uwadze sieci uzbrojenia terenu znajdujące się pod nawierzchnią.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne w zakresie spadków podłużnych znajdują się na rysunku niwelety. Spadki podłużne projektowanych zjazdów projektuje się w zakresie od 0,5 do 5,0%.

3.4 Przekroje normalne

W pasie drogowym ulicy bez nazwy zaprojektowano:

- jezdnię o szerokości 6,00-7,00m,
- chodnik o szer. 2,00m,
- ścieżkę pieszo-rowerową o szer. 3,00m
- zjazdy publiczne o szerokościach 5,0 – 5,8 m wyokrąglonych łukami o prom. 5,0 – 8,0 m oraz indywidualny o szer. 4,5 m wyokrąglony łukami o prom. 5,0 m

3.5. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni jezdni (gr. konstrukcji 53 cm):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P – 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} o wskaźniku nośności CBR ≥ 60% – 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów (gr. konstrukcji 50 cm):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} o wskaźniku nośności CBR ≥ 60% – 15 cm

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej (gr. konstrukcji 28cm):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej beżowej w kolorze szarym – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm

Konstrukcja opaski oddzielającej ścieżkę pieszo-rowerową od jezdni (gr. konstrukcji 28cm):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu „starobruk” w kolorze grafitowym – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika (gr. konstrukcji 28cm):

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy kruszywowych (gr. konstrukcji 15cm):

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{50/30} – 15 cm

Obramowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe typu ciężkiego 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15. Krawężniki powinny być ustawione ze „światłem” 12 cm powyżej krawędzi jezdni. Na przejściach dla pieszych oraz przejazdach rowerowych należy wykonać krawężniki „wtopione”.

Na obramowanie chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej zastosować należy obrzeże betonowe 8x30 cm. Na zjazdach projektuje się krawężniki najazdowe 20x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Na krawędziach chodników przed przejściami dla pieszych projektuje się 3 rzędy żółtych płyt ze strukturą rozpoznawalną przez osoby niewidome.

4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Prace przygotowawcze związane są z:

- wytyczeniem geodezyjnym obiektów w terenie,
- wykonaniem niwelacji w terenie,
- zagospodarowaniem terenu budowy wraz z budową tymczasowych obiektów,
- wykonaniem przyłączy do sieci infrastruktury technicznej na potrzeby budowy,
- gospodarką istniejącym zadrzewieniem i zakrzewieniem.

5. ROBOTY ZIEMNE

Objętość robót ziemnych obliczona została za pomocą przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej.

6. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Teren przeznaczony pod inwestycję posiada następujące uzbrojenie: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, elektroenergetyczna nN i SN, a także sieć telekomunikacyjna.

Wszystkie nawierzchnie drogowe zaprojektowano z zachowaniem normatywnego przykrycia sieci. Zabezpieczenie i przebudowę sieci uzbrojenia terenu w zakresie kolizji z projektowanymi obiektami ujęto w projektach branżowych. Lokalizacje przebudowy poszczególnych sieci wchodzących w kolizję z projektowaną infrastrukturą, pokazane zostały zbiorczo na rysunku planu zagospodarowania terenu PZT .

Wszystkie pozostające bez przebudowy studnie oraz skrzynki zasuw należy wyregulować do projektowanych rzędnych nawierzchni drogowych. Wszelkie prace należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych w warunkach oraz uzgodnieniach wydanych przez gestorów sieci, pod nadzorem ich przedstawicieli. W razie konieczności skontaktować się z jednostkami zarządzającymi sieciami.

7. USUNIĘCIE DRZEW

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia istniejących drzew kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji oraz zdjęcia ziemi urodzajnej. Zabezpieczone na czas robót powinny zostać wszystkie pozostałe drzewa znajdujące się w granicach projektowanego pasa drogowego. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni stanowi załącznik do projektu budowlanego i znajduje się w części formalno-prawnej.

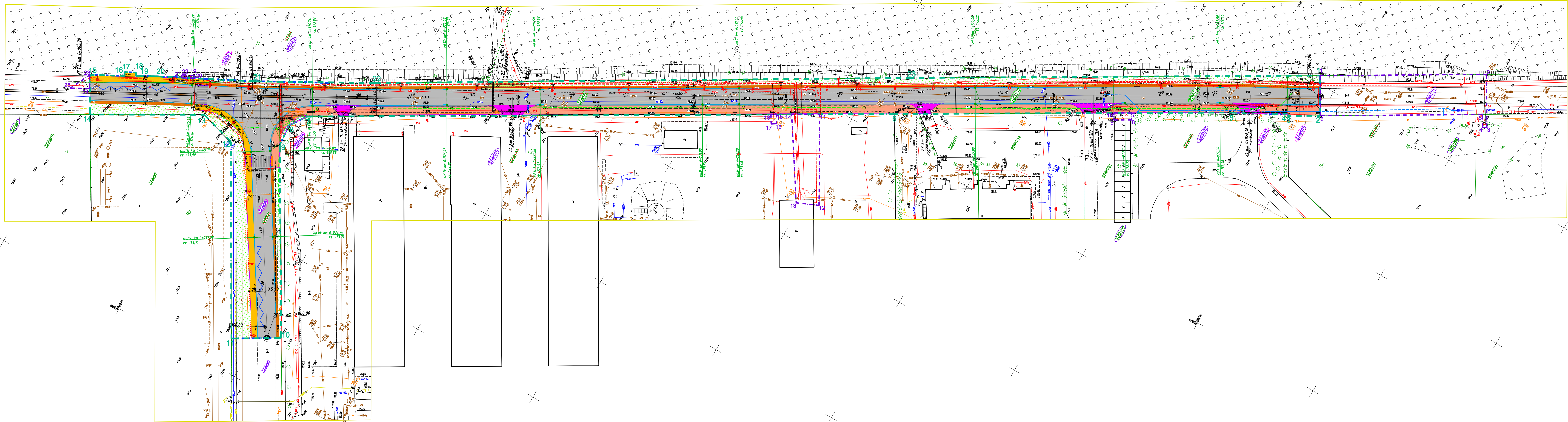
PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Jasielczuk
PDL/0029/PBD/18

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

do **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO BRANŻY** **DROGOWEJ**

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
skala 1:500



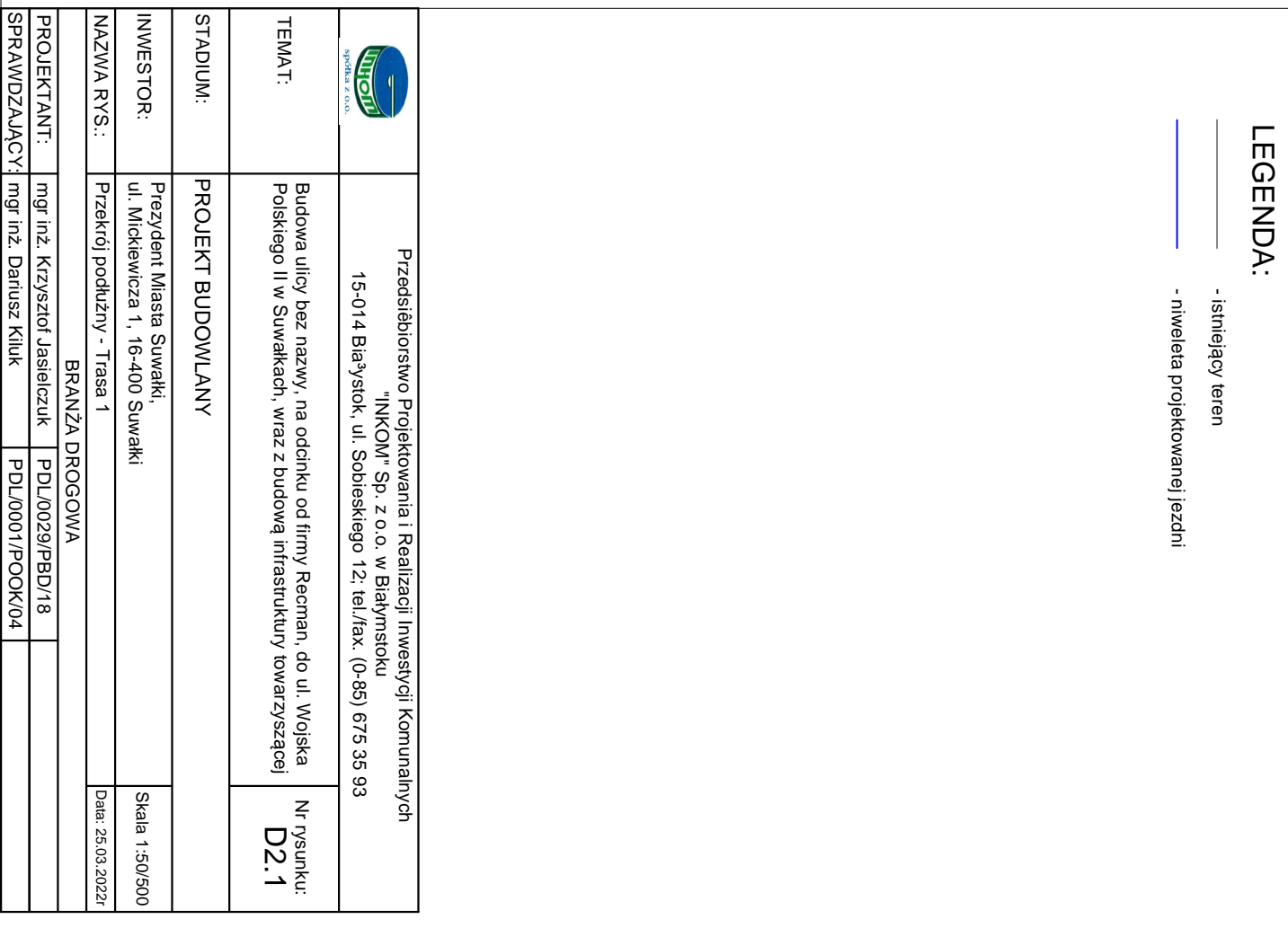
- LEGENDA:
- 1 - 23 - projektowana linia rozgraniczająca pasu drogowego
 - 1 - 23 - zakres ograniczonego korzystania z nieruchomości
 - - - - - projektowana granica podziału nieruchomości
 - - - - - istniejąca działka przeznaczona do podziału
 - 3289170 - działka powstała z podziału, na której zlokalizowana jest inwestycja
 - 3289171 - działki powstałe z podziału, poza projektowaną inwestycją
 - 3289173 - działki do przejęcia w całości w pas drogowy
 - 328918 - projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
 - - - - - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
 - - - - - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - - - - - projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
 - - - - - projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
 - - - - - projektowana opaska z kostki brukowej betonowej typu "Starobruk"
 - - - - - projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej
 - - - - - projektowany zjazd z nawierzchni żwirowej
 - - - - - projektowana ścieżka pieszko-rowerowa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
 - - - - - projektowane pobocze z mieszanki kruszyw
 - - - - - istniejące drzewo przeznaczone do wycinki
 - - - - - ogrodzenia przeznaczone do przebudowy
 - - - - - projektowane ogrodzenie
- Zagospodarowanie projektowane według odrębnych opracowań branżowych:
- - - - - projektowana sieć kanalizacji deszczowej
 - - - - - projektowany przykanalik sieci kanalizacji deszczowej
 - - - - - projektowany wpust deszczowy
 - - - - - projektowana sieć wodociągowa
 - - - - - projektowany hydrant podziemny / naziemny
 - - - - - istniejąca sieć elektroenergetyczna eN/SN do rozbiórki
 - - - - - projektowana sieć elektroenergetyczna nN
 - - - - - projektowana sieć elektroenergetyczna SN
 - - - - - projektowana sieć oświetleniowa eN
 - - - - - projektowany słup oświetleniowy
 - - - - - projektowany słup doświetlający przejście dla pieszych
 - - - - - projektowany kanał technologiczny
 - - - - - projektowana studnia kanału technologicznego
 - - - - - sieć telekomunikacyjna projektowana według odrębnego opracowania, przeznaczona do przebudowy
 - - - - - projektowana sieć telekomunikacyjna
 - - - - - projektowane rury osłonowe na sieci energetycznej
 - - - - - projektowane rury osłonowe na sieci telekomunikacyjnej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ul. Papieża, dz. nr 32891/19, 32891/23, 32891/8		SKALA 1:500	Niniejszą mapę sytuacyjno - wysokościową opracował: geodeta Marek Zdanczewicz nr uprawnień 8070
Ozn. karc. zgłoszenia pracy geod.:	GR.6642.1.1311.2021	Oznaczenie i informacje o składowościach gruntowych gruntowych mających wpływ na zagospod. granicze sąsiadujących w granicach projektowanej inwestycji:	Ne badano
Nr roboty wykonawcy:	206301_1_0008	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji granic i nieruchomości:	Brak
Jednostka ewidencyjna:	M. Suwałki	Proszę wykazać na mapie urządzenia podziemne, nie wykazuje się istniejących urządzeń podziemnych, które nie zostały zakwaterowane lub brak było o nich informacji technicznej	
Obrotowy ewidencyjny:	0009	Mapa aktualna na dzień:	17.01.2022 r.
Układ współrzędnych:	Prost. płaskich: 200024 Wysokościowy: PL-EVRF2007-NH	Data opracowania mapy:	17.01.2022 r.
Oznaczenie granic obszaru opracowania:		USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Marek Zdanczewicz 16-400 Suwałki, ul. Kościuszkowska 71 NIP 844-100-2334 REGON 790123297 tel. 87 566 75 74, 800-608 300 132 geodezja@ugkmz.pl	

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a treść niniejszego dokumentu jest zgodna z rzeczywistością, a informacje, w tym dane, zostały przekazane w sposób wiarygodny.	GR.6642.1.1311.2021
Informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	PREZYDENT MIASTA SUWAŁKI
Organ władzy państwowej, który otrzymał zgłoszenie:	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI KOMUNALNYCH "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku
Wystawca mapy geodezyjnej:	PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI KOMUNALNYCH "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku
Wzrost i nazwisko osoby, która otrzymała świadectwo:	PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI KOMUNALNYCH "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku
Wzrost i nazwisko osoby, która otrzymała świadectwo:	PROJEKTOWANIE I REALIZACJA INWESTYCJI KOMUNALNYCH "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 16-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12, tel./fax. (0-85) 675 35 93		Nr rysunku: D1
TEMAT:	Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recmady, do ul. Wójcika Polskiego II w Suwałkach, wraz z budową infrastruktury towarzyszącej	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR:	Prezydent Miasta Suwałki, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	Skala 1:500
NAZWA RYSU:	Plan sytuacyjno-wysokościowy	Data: 19.04.2022
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasiełczuk	PDL/0029/PB/D18
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dariusz Kluk	PDL/0001/POK/D14

Budowa Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy
Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach
Trasa T1
skala 1:50/500



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

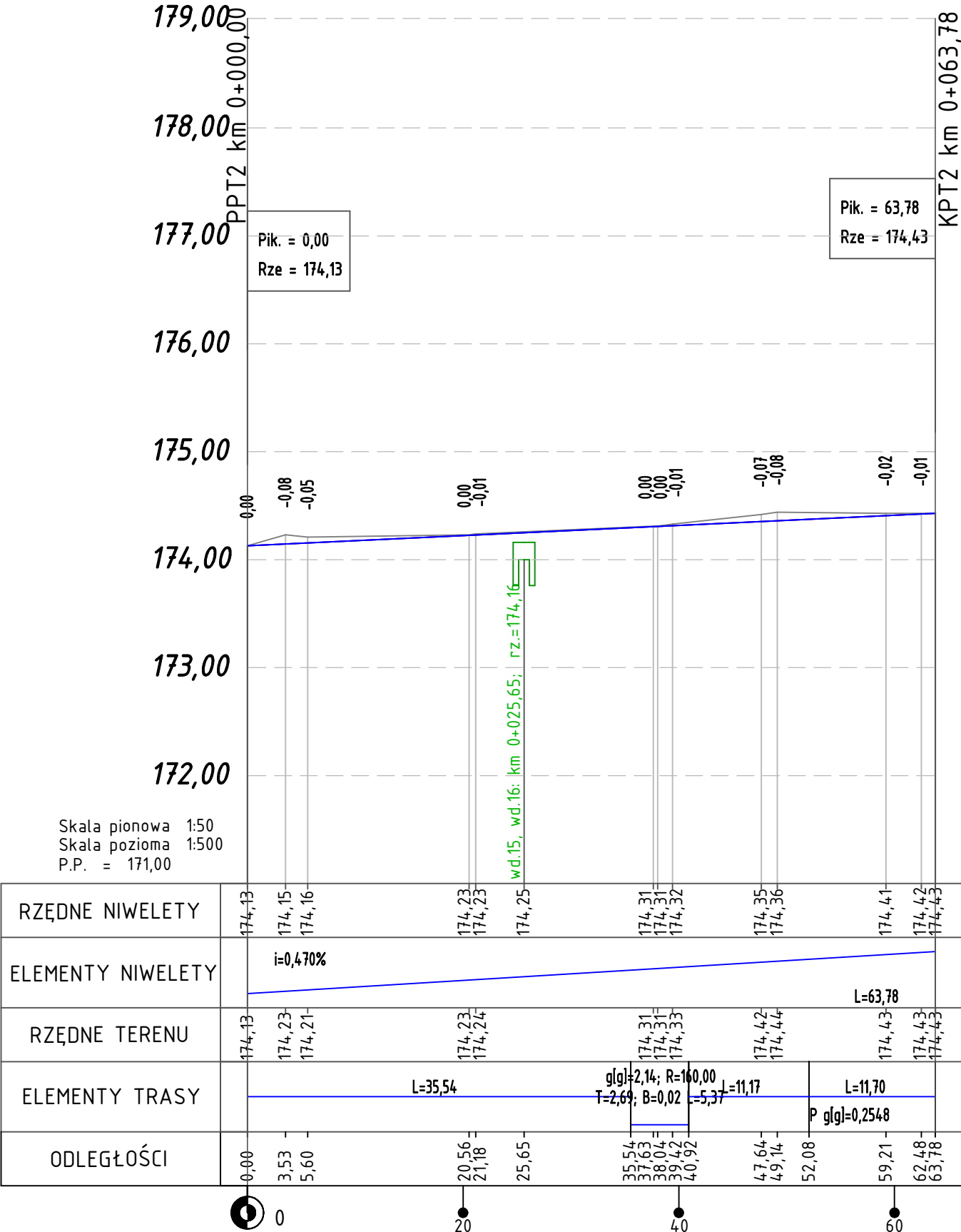
Budowa Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy
Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach


Trasa T2

skala 1:50/500

LEGENDA:

- istniejący teren
- niweleta projektowanej jezdni



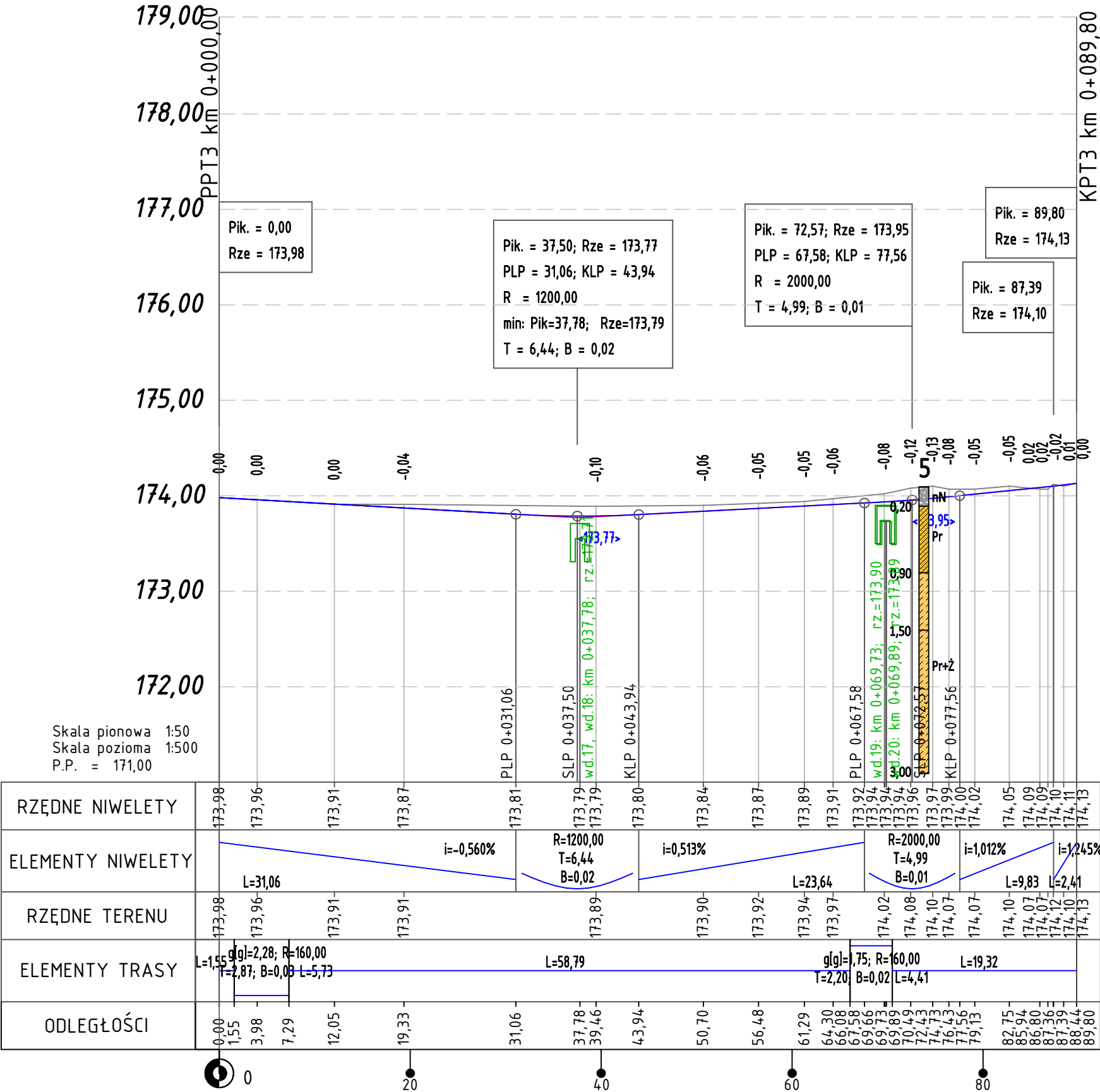
	<p>Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93</p>		
TEMAT:	Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach, wraz z budową infrastruktury towarzyszącej		Nr rysunku: D2.2
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
INWESTOR:	Prezydent Miasta Suwałki, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki		Skala 1:50/500
NAZWA RYS.:	Przekrój podłużny - Trasa 2		Data: 25.03.2022r
<p align="center">BRANŻA DROGOWA</p>			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/POOK/04	


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Budowa Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy
Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach
Trasa T3
skala 1:50/500

LEGENDA:

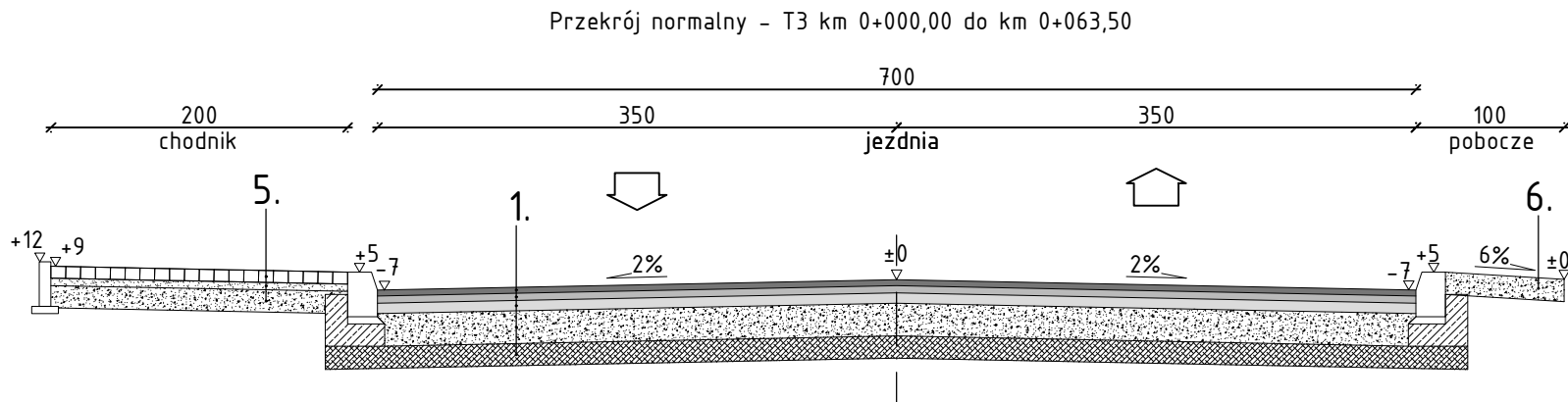
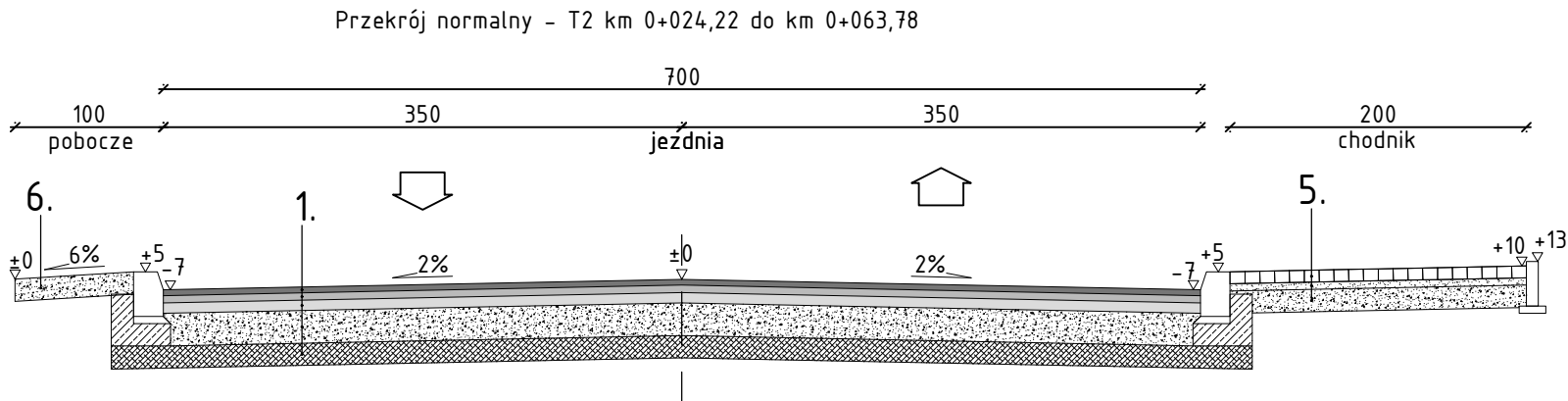
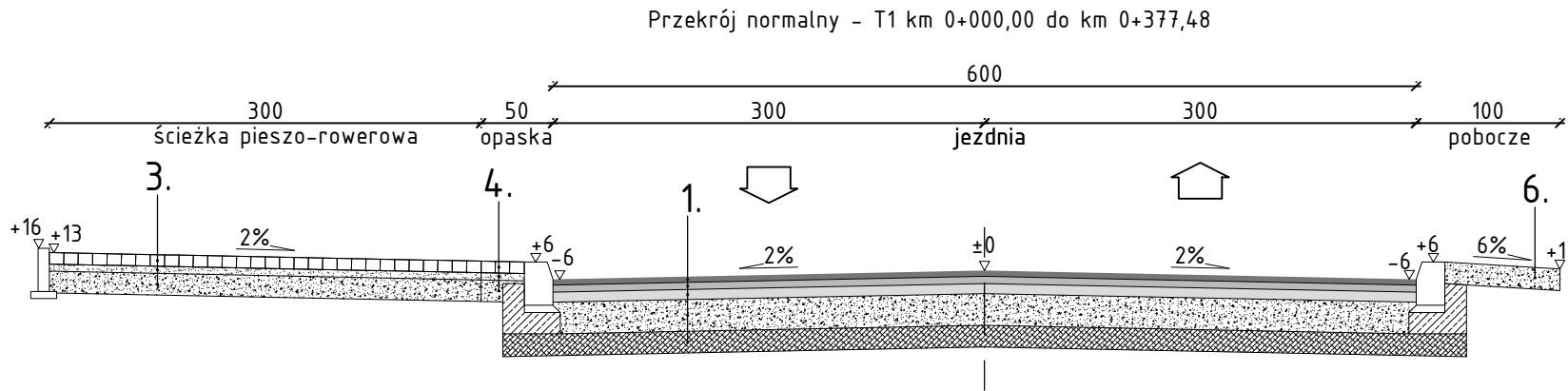
- istniejący teren
- niweleta projektowanej jezdni




TEMAT:	<div></div> <div>Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93</div>	
	Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach, wraz z budową infrastruktury towarzyszącej	Nr rysunku: D2.3
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR:	Prezydent Miasta Suwałki, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	Skala 1:50/500
NAZWA RYS.:	Przekrój podłużny - Trasa 3	Data: 25.03.2022r
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/POOK/04

PRZEKROJE NORMALNE

Budowa Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach
skala 1:50



1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - 7cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem G0/30 - 22cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem o CBR o wskaźniku nośności CBR≥60% - 15cm
2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem G0/30 - 22cm
 - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem o CBR o wskaźniku nośności CBR≥60% - 15cm
3. Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej, kolor szary - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem G0/30 - 15cm
4. Konstrukcja nawierzchni opaski oddzielającej ścieżkę pieszo-rowerową od jezdni:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu "starobruk", kolor grafit - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem G0/30 - 15cm
5. Konstrukcja nawierzchni chodników:
 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, kolor szary - 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem G0/30 - 15cm
6. Konstrukcja nawierzchni pobocza kruszywowego:
 - mieszanka niezwiązana, z kruszywem CBR - 15cm

	Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji Inwestycji Komunalnych "INKOM" Sp. z o.o. w Białymstoku 15-014 Białystok, ul. Sobieskiego 12; tel./fax. (0-85) 675 35 93		
TEMAT:	Budowa ulicy bez nazwy, na odcinku od firmy Recman, do ul. Wojska Polskiego II w Suwałkach, wraz z budową infrastruktury towarzyszącej	Nr rysunku: D3	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
INWESTOR:	Prezydent Miasta Suwałki, ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	Skala 1:50	
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne	Data: 25.03.2022r	
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	mgr inż. Krzysztof Jasielczuk	PDL/0029/PBD/18	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Dariusz Kiluk	PDL/0001/POOK/04	